



MASERATI

GRANTURISMO MC STRADALE





MASERATI

Les Maserati sont toutes des oeuvres d'art, dont la perfection raconte l'histoire du Trident: la classe extraordinaire du design, l'évolution continue de la technologie, l'expérience de Maserati Corse et son palmarès sans par eil. Parce que Maserati signifie passion, innovation, fierté de la longue tradition automobile italienne et recherche de l'absolu dans les moindres détails.

Une symbiose complète entre l'artisanat italien et la technologie de pointe, une alliance qui engendre des automobiles conçues pour faire vivre la puissance des moteurs et le plaisir de conduite.

LE PARFAIT ÉQUILIBRE ENTRE LE CIRCUIT ET LA ROUTE	4
ÉLÉGANCE MAXIMALE	12
LA PUISSANCE DE LA BEAUTÉ	31
TOUS LES DÉTAILS DE L'EXCLUSIVITÉ	52
L'UNIVERS MASERATI	58

LE PARFAIT ÉQUILIBRE ENTRE LE CIRCUIT ET LA ROUTE

Avec elle, toute l'expérience accumulée par Maserati Corse en compétition sillonne à présent les routes: la GranTurismo MC Stradale repousse les limites de la perfection alliant luxe et performance, des caractéristiques essentielles pour une Maserati.

Même si la nouvelle GranTurismo MC Stradale possède les caractéristiques d'une sportive «street legal» - la rapidité, la légèreté et la performance, elle présente aussi le confort et l'habitabilité de la gamme GranTurismo. La sophistication de l'aérodynamique et la technologie du monde des courses se retrouvent, pour la première fois, dans un habitacle quatre places.





**L'EXCELLENCE SUR LA ROUTE:
LA GAMME GRANTURISMO**

La petite dernière du Trident peut se targuer d'un style unique, hérité de la famille à laquelle elle appartient: la gamme GranTurismo, des voitures quatre places à l'élégance inégalable et aux performances grisantes, qui ont su concilier classe et sportivité.

Au sein de cette gamme, l'alliance ultime entre beauté et performance s'est matérialisée en la GranTurismo Sport. Cette dernière est la voiture idéale pour tous ceux qui recherchent une conduite précise et raffinée sur la route. Cette version sport du coupé signé Pininfarina est propulsée par un puissant V8 4.7l, synonyme de performance, pour offrir une expérience nouvelle au quotidien, pour éveiller les sens jour après jour.

Le look agressif de la GranTurismo Sport et son caractère, à la fois sportif et élégant, sont des valeurs poussées encore plus à l'extrême sur la GranTurismo MC Stradale.



Maserati

GT 460 MC PD



**L'EXCELLENCE SUR LE CIRCUIT:
LA GRANTURISMO MC TROFEO**

Des performances au plus haut niveau. Des technologies de haut niveau. Une fiabilité extrême et des sensations uniques au volant. C'est sur les pistes, sur les meilleurs circuits du monde, que Maserati a pour habitude de développer et de magnifier le potentiel sportif de ses véhicules. Par ailleurs, c'est précisément sur les circuits automobiles que Maserati trouve ses racines, puisque le Trident fabriquait à l'origine des voitures de course. Après les records extraordinaires de la MC12, l'esprit compétitif évolue aujourd'hui dans le championnat monomarque international Maserati Trofeo MC, réservé aux gentlemen-drivers voulant courir en GT.

La nouvelle Maserati emprunte à sa jumelle de course, la GranTurismo MC Trofeo, un design unique fait pour répondre aux exigences de la piste, ainsi que des solutions sophistiquées testées sur un banc d'essai des plus exigeants: le circuit, le seul endroit où les voitures peuvent être poussées au maximum, à tous les points de vue. La GranTurismo MC Stradale est donc le fruit de l'alliance parfaite entre les voitures de compétition et les routières tridentées. Elle symbolise à la perfection cette synergie et la quête de l'excellence propre à chaque Maserati.





ÉLÉGANCE MAXIMALE

Lorsque l'excellence du Trident s'unit à l'adrénaline de Maserati Corse, le résultat ne peut être qu'un savant mélange entre élégance et puissance, un concentré de beauté et de sportivité. La carrosserie de la GranTurismo MC Stradale est la synthèse des exigences de l'aérodynamique et celles de l'esthétique. A l'intérieur, les superbes matières, comme l'Alcantara®, sont l'une des plus belles expressions du luxe et de la sportivité chers à Maserati.





LA FIBRE DE CARBONE SCULPTEE PAR LE VENT

Le look chic de la Maserati GranTurismo MC Stradale répond aussi bien aux exigences de l'aérodynamique qu'à celles de l'esthétique. Au-dessus de la classique calandre Maserati, le long capot en fibre de carbone évolue entre les deux blocs optiques avant. La GranTurismo MC Stradale affiche une prise d'air centrale qui lui donne un air agressif, ainsi que deux grandes aérations basées sur celles de la GranTurismo MC Trofeo de course.

Les prises d'air sur le capot forment un énième élément fonctionnel qui optimise davantage l'aérodynamique à grandes vitesses, qui donne plus de caractère à l'avant du véhicule, mais sans trahir l'harmonie de la carrosserie qui se distingue par un galbe et par des lignes qui interagissent avec l'air au travers du spoiler avant, des jupes latérales et des aérations sur les ailes avant, afin de canaliser le flux d'air vers l'extracteur arrière pour générer la portance.





Ferrari

GT 460 MC MO

L'arrière est facilement reconnaissable, avec les échappements en position centrale et tout autour, l'immense extracteur mis au point pour optimiser le flux d'air en sortie du bas de caisse. Les feux avant DRL à LED affichent une superbe finition noire mate et les blocs optiques arrière, également à LED, arborent une surface brunie.



À l'extérieur, le style des nouvelles jantes forgées de 20 pouces Trofeo Design apporte encore plus de dynamisme. Ces jantes sont plus légères, et elles comportent les éléments de style propres à la tradition Maserati. Une autre nouveauté de la GranTurismo MC Stradale est l'inédite teinte perlée triple couche Grigio Lava: une couleur chatoyante chic et sportive qui réunit les courbes de la carrosserie aux nombreuses ouvertures aérodynamiques, à chaque fois de façon différente.







**DANS L'HABITACLE:
LÉGÈRETÉ ET SPORTIVITÉ**

Quatre places au premier rang pour vivre l'émotion des virages: l'habitacle de la GranTurismo MC Stradale garantit une aisance sans égal pour une voiture qui côtoie le monde des courses d'aussi près, où l'espace est souvent sacrifié au profit de la performance.





Les nouveaux sièges sport avec appuie-tête intégré assurent une position de conduite optimale, un excellent soutien latéral et un confort extraordinaire. Le cuir souple Poltrona Frau s'assortit d'un garnissage central en Alcantara® perforé. Le dossier est bordé de coutures qui magnifient la fabrication artisanale. La coque des sièges arrière permet d'augmenter l'espace à la disposition des personnes assises sur les sièges arrière, redessinés eux aussi dans le même style que les sièges avant.

L'habitacle propose l'ambiance typique des voitures de course, avec

l'Alcantara® présent sur la plupart des éléments, de la console centrale aux portières, en passant par le tableau de bord, tous bardés de superbes coutures. Cet esprit sport est également rehaussé par la finition Nero Soft qui habille les accessoires du tableau de bord, les contre-portes, les caches latéraux arrière, ainsi qu'un insert spécial situé à la base de l'appuie-tête des sièges avant.









DES MOUVEMENTS RAPIDES SUR TOUS LES PARCOURS

L'interface homme-machine est un élément très important qui caractérise la nouvelle sportive de la famille GranTurismo. En effet, une auto aussi performante a exigé la mise au point d'un système plus direct et plus intuitif. La console centrale accueille donc les touches Sport et Race, deux commandes qui, après une simple pression, permettent d'optimiser les paramètres de conduite selon la situation.

Le nouveau volant à couronne aplatie et à la forme encore plus profilée laisse apercevoir les longues palettes Trofeo Design qui assurent la maîtrise

des rapports sur tous les parcours. Le pédalier en aluminium percé permet de tenir toujours sous contrôle l'accélérateur et le frein.

Changement de look aussi pour le tableau de bord, où le traditionnel fond bleu Maserati laisse place au noir et à un graphisme blanc inédit. Enfin, l'affichage a été modifié pour inclure l'indication «MC-R» qui, en mode Race, signale l'activation du passage de vitesse rapide.





MTC



MASERATI





LA PUISSANCE DE LA BEAUTÉ

Pur produit taillé pour la route, la GranTurismo MC Stradale s'empresse de faire éprouver à son conducteur toutes les sensations et les performances d'une voiture de course. Grâce au moteur encore plus puissant, à la réduction considérable de son poids, à l'extraordinaire système de freinage carbone-céramique, à l'amélioration des suspensions et surtout au nouveau mode «MC-Race» qui s'active à l'aide d'une simple touche, la GranTurismo MC Stradale est encore plus nerveuse et sportive.



MODE MC-RACE

En accord avec son cœur qui balance entre le circuit et la route, la GranTurismo MC Stradale propose à son conducteur trois modes de conduite: Auto, Sport et Race, le plus récent et le plus performant.

Quelle que soit la situation, l'accélérateur répond plus vite que celui des autres versions de la gamme GranTurismo, mais c'est l'option Race qui permet de passer à un niveau de conduite supérieur.

Ce mode, activable via une touche en mode Manuel, est la méthode la plus rapide pour optimiser la conduite de la GranTurismo MC Stradale et pour améliorer la performance de tous les paramètres réglables. L'option Race, en particulier, permet de monter un rapport en seulement 60 millièmes de secondes grâce au contrôle informatisé, et de rétrograder de manière séquentielle en tirant la palette sur la gauche du volant. Cette option est très utile lorsque l'on passe d'une partie roulante et rapide à un virage serré puisque, d'un seul geste, on peut sélectionner le bon rapport au lieu d'effectuer une série de changements rapides.









MOTEUR

La dernière version du V8 4.7 l de la GranTurismo MC Stradale comporte une nouvelle cartographie et des nouveaux pistons renforcés. Ces améliorations se traduisent par une hausse de puissance, qui est à présent de 460 ch à 7 000 tr/min. Le couple, passé à 520 Nm à 4 750 tr/min, fait immédiatement apprécier la fougue et la souplesse du moteur.

La plupart des améliorations apportées au V8 original de la famille GranTurismo se basent sur la réduction des frottements. Pour ce faire, les ingénieurs ont revu la dynamique des fluides du carter d'huile et adopté le revêtement DLC (Diamond-Like Coating) sur les pistons et sur les bossages de l'arbre à cames. Résultat: un moteur plus puissant qui fait baisser la consommation et les émissions. Un moteur qui, d'une part, assure une souplesse de conduite maximale et de l'autre, répond à l'accélérateur avec un tempérament sportif extraordinaire. Le timbre profond de ses vocalises est émis par les soupapes pneumatiques de l'échappement.

De plus, les corps de cylindres en acier entraînent une diminution significative du poids et de leur taille, notamment dans le sens longitudinal, au profit de la performance dynamique. Le système de lubrification à carter humide permet de réduire le nombre de pompes nécessaires à la récupération de l'huile, ce qui entraîne une réduction drastique du bruit.

Le résultat est un équilibre parfait entre confort de conduite et prestations sportives. Le bolide passe allègrement la barre des 300 km/h et abat le 0 à 100 km/h en 4,5 secondes.





RÉDUCTION DU POIDS

Tout au long de son illustre histoire, Maserati a toujours accordé une très grande attention à la performance et à l'équilibre des masses. Même si elle conserve une prépondérance des poids à l'arrière (48%-52%), grâce notamment à l'architecture Transaxle, la GranTurismo MC Stradale a été allégée comme aucune autre Maserati ne l'avait jamais été: un résultat inédit,

véritable bond en avant dans le domaine des performances.

De plus, le nouveau capot en fibre de carbone permet une baisse de poids de 25% par rapport à un capot aluminium, en plus d'assurer une meilleure rigidité en torsion.



UNE CONFIGURATION DE PUR-SANG

L'assiette spécifique, 10 mm plus basse que celle de la GranTurismo Sport, fait de la GranTurismo MC Stradale une star sur le circuit et une championne sur la route. Des ressorts et des amortisseurs plus fermes, mais aussi des barres stabilisatrices de plus gros diamètre (angle de roulis -20%), limitent les transferts de poids latéraux. Et tout ceci sans rien enlever au confort extraordinaire Maserati pour vivre, jour après jour, une expérience de conduite sans égale.

La nouvelle assiette est synchronisée avec une configuration précise du Maserati Stability Program, qui donne au conducteur une plus grande liberté.

LA PUISSANCE SE DETECTE DE LOIN

Le son d'une Maserati comme celle-ci, créée spécialement pour la route mais inspirée du monde de la compétition, ne peut être qu'unique, incomparable et intense: une perfection obtenue en harmonisant avec précision l'échappement et l'isolation en utilisant des silencieux arrière plus légers, avec une sonorité plus riche. De plus, l'échappement est équipé d'une soupape by-pass articulée qui dépasse le silencieux pour donner une touche de sportivité en plus à la GranTurismo MC Stradale. La soupape reste toujours ouverte en mode Race et elle s'ouvre à partir de 4 000 tr/min en mode Sport.





SYSTÈME DE FREINAGE

Les exceptionnels freins Brembo carbo-céramiques, de série sur la GranTurismo MC Stradale, jouent encore un rôle essentiel pour garantir les performances de la voiture.

Soumis aux tests les plus draconiens sur les circuits de Nürburgring, Fiorano, Le Castellet et Balocco, les freins carbo-céramiques sont environ 60% plus légers que les disques classiques de même taille. À l'avant, les disques ventilés 380x34 mm sont pincés par des puissants étriers à six pistons, et à l'arrière, les disques 360x32 mm comportent des étriers à quatre pistons. Ces freins ont été mis au point et configurés pour conserver, sur les parcours de tous les jours, la sensation de progressivité qui caractérisait déjà la GranTurismo Sport.

L'aérodynamique prévoit aussi que chaque frein dispose d'un système de refroidissement intégral en deux parties, avec une conduite qui aspire l'air froid par la calandre et le canalise vers le centre du disque. Les ouvertures, sur les ailes avant, uniformisent le flux d'air et dissipent la chaleur du système de freinage.

Grâce à la performance du système de freinage Brembo et à sa réaction fulgurante dans toutes les situations, la GranTurismo MC Stradale passe de 100 à 0 km/h en 33 m seulement, avec une décélération moyenne de 1,2 g.







PNEUMATIQUES

La GranTurismo MC Stradale chausse des tout nouveaux pneus super sport (255/35 ZR20 à l'avant et 295/35 ZR20 à l'arrière), développés par la firme italienne Pirelli, qui fabrique et fournit les pneumatiques pour la GranTurismo MC Trofeo. Parfaits sur route comme sur piste, ces pneumatiques Pirelli PZero Corsa sont légèrement plus larges que les pneumatiques standards de la GranTurismo Sport et ils permettent une meilleure accroche sans nuire pour autant à la maniabilité ni au confort.

Grâce à leur forme et à l'utilisation des matériaux Pirelli mis au point dans le monde de la compétition, ils garantissent une tenue de route maximale et réactive, ainsi qu'une plus grande précision et une constance de rendement sur les circuits.





SÉCURITÉ

SÉCURITÉ ACTIVE

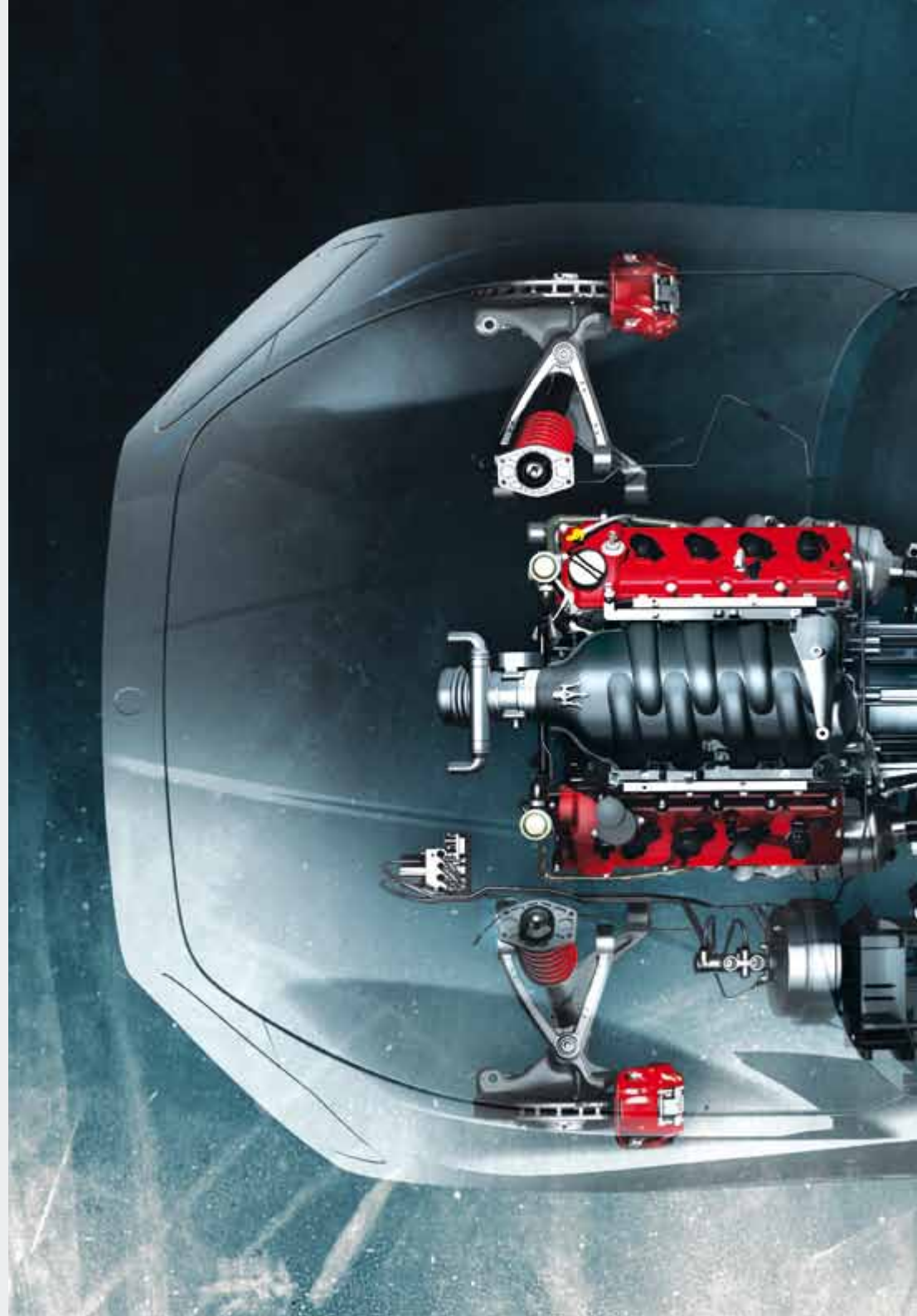
La nouvelle GranTurismo MC Stradale peut compter sur une grande capacité de contrôle dans toutes les situations, avec une sécurité maximale, essentiellement grâce à l'électronique sophistiquée du système MSP (Maserati Stability Program) qui, même si elle est constamment active, assure toujours au pilote une expérience de conduite extraordinaire, quelle que soit la vitesse de croisière. En raison de sa distribution équilibrée des poids (48% à l'avant et 52% à l'arrière), basée sur le positionnement du moteur en retrait de l'essieu avant, la tenue de route et les reprises d'accélération sont nettement optimisées.

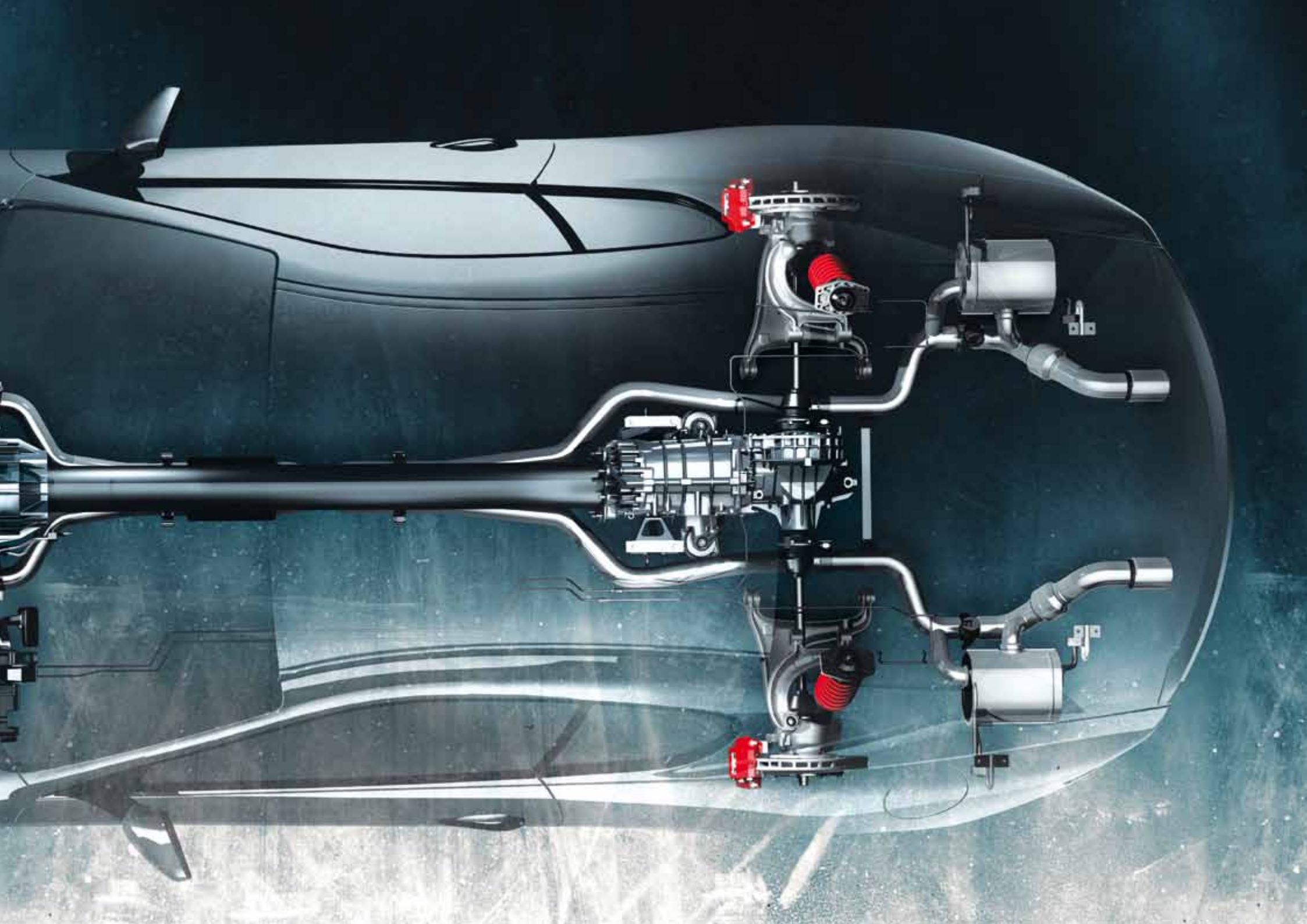
MASERATI STABILITY PROGRAM (MSP)

Comme toutes les voitures de la gamme, la GranTurismo MC Stradale est également équipée du Maserati Stability Program (MSP) qui, en cas d'embarquée, réduit le couple, active les freins et stabilise la voiture en quelques millièmes de secondes.

Par ailleurs, il évite le blocage des roues au freinage via l'ABS, répartit la force de freinage entre l'essieu avant et l'essieu arrière en évitant le blocage des roues arrière et évite le patinage des roues motrices en améliorant la traction sur les chaussées glissantes.

Si la touche Sport est enfoncée, le MSP exerce une intervention plus discrète pour permettre une conduite nettement plus sportive, sans compromettre la sécurité. Le système intervient plus tard et agit essentiellement sur les freins sans réduire la puissance du moteur.







HYDRAULIC BRAKE ASSIST (HBA)

Le système de freinage est équipé du système HBA (Hydraulic Brake Assist), capable de reconnaître les réactions de panique du conducteur, en analysant divers paramètres comme le niveau de pression du servofrein, la vitesse des roues et l'activation du troisième feu stop. En croisant ces données, le calculateur du servofrein se substitue au conducteur pour pousser la force de freinage au maximum et ainsi réduire le temps d'arrêt à son minimum.

ELECTRIC PARKING BRAKE (EPB)

L'Electric Parking Brake (EPB), monté sur toute la gamme Maserati, permet d'activer le frein de stationnement, non pas par le traditionnel levier mécanique, mais par une simple pression sur la touche positionnée sur la console centrale. En cas d'urgence, le conducteur peut activer le système EPB pendant que la voiture roule. Compte tenu qu'il dialogue avec le système de contrôle de la stabilité (MSP), le frein agit simultanément sur les quatre roues pour obtenir un freinage immédiat (décélération de 0,5 g), en toute sécurité et sans porter préjudice à la stabilité du véhicule, tant que la commande n'est pas relâchée.

HILL HOLDER

Enfin, la GranTurismo MC Stradale bénéficie des avantages du système Hill Holder, un dispositif d'aide aux démarrages en côte qui permet de tenir la voiture à l'arrêt pendant un très court moment pour donner la possibilité au conducteur de déplacer son pied de la pédale de frein à celle de l'accélérateur et éviter tout déplacement involontaire de la voiture contre un obstacle quelconque.

PHARES ADAPTATIFS

La fonction Daytime Running Light, des LED qui restent allumées le jour, rend la voiture immédiatement visible et la fonction de rotation optimise l'efficacité des phares bi-xénon qui éclairent mieux la chaussée et les accotements, augmentant la sécurité, la nuit, sur les chemins tortueux.

Le calculateur électronique des feux de route et des feux de croisement reçoit instantanément les informations relatives à l'angle de braquage, au taux de lacet et à la vitesse de croisière, puis modifie l'orientation des faisceaux lumineux avec des petits moteurs électriques prévus à cet effet.

SÉCURITÉ PASSIVE

Le châssis monocoque de la GranTurismo MC Stradale met ses technologies d'avant-garde au service de la sécurité passive des passagers. La structure de la caisse est en acier alors que la traverse de renfort du pare-chocs avant est en aluminium.

Les airbags sont connectés à quatre capteurs (situés à l'avant et sur les côtés) et sur un calculateur. Grâce aux capteurs avant, le gonflage des airbags avant (tous les deux à double déploiement) est toujours directement proportionnel à l'intensité du choc. Un grand nombre de simulations et tests ont été accomplis pour garantir que le déploiement des airbags réponde parfaitement aux réglementations les plus strictes et assure toujours la sécurité maximale des passagers, même dans les situations les plus critiques. Maserati a également révolutionné le système en intégrant les airbags latéraux, qui protègent aussi bien le buste que la tête, dans les nouveaux sièges sport avant.

Les ceintures de sécurité sont équipées de prétensionneurs pyrotechniques à commande électronique afin de garantir le fonctionnement parfait et l'adhérence de la ceinture au corps en cas d'impact. Enfin, l'interrupteur à inertie bloque l'alimentation des pompes à carburant pour éviter tout risque d'incendie en cas de choc violent.



TOUS LES DÉTAILS DE L'EXCLUSIVITÉ

Rien n'est comparable à la symbiose qui s'instaure entre un pilote et sa voiture de course. Étroitement liée à l'univers des compétitions, la GranTurismo MC Stradale partage cette philosophie. En effet, elle permet à quiconque la conduit de la personnaliser en tous points, selon les goûts et les exigences.





La riche palette de couleurs et de matières s'assortit de packs de personnalisation MC Sport Line, faits pour rehausser le caractère sportif de la GranTurismo MC Stradale par l'usage intensif d'éléments en fibre de carbone, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur.

Pour l'extérieur, il est possible de choisir un pack qui comprend le spoiler arrière, la poignée des portières et la coque des rétroviseurs en carbone, ainsi que les jantes de 20 pouces Neptune Design en noir brillant. Pour un look encore plus sportif, la fibre de carbone du capot, en couleur carrosserie de série, peut être rendue visible.

Dans l'habitacle, le client peut choisir un revêtement en fibre de carbone pour le seuil de porte -avec inscription MC Sport Line-, le tunnel central, les palettes de la boîte de vitesse, le contour du tableau de bord, la coque arrière des sièges avant, le volant et les moulures. Le pédalier en aluminium percé MC Design parachève le pack Racing.







Mustang

GT 460 MC



MASERATI NEE SUR LA PISTE

La compétition a toujours été le test par excellence pour les technologies destinées aux routières. Par tradition, c'est sur le circuit que nous mesurons la fiabilité et la performance. C'est avec les courses que nous essayons nos solutions et matières expérimentales. Maserati utilise le circuit pour exprimer le potentiel sportif de ses tridentées.

TROFEO MC WORLD SERIES. L'EXCELLENCE SUR LES PISTES

Suite au grand succès de la dernière saison, le Maserati Trofeo MC sera de retour en 2013.

En 2012, le championnat est devenu international avec six épreuves au programme: trois événements en Europe, une aux USA, en Chine et aux Emirats. Tous les événements du Trofeo MC World Series 2013 se composent de 3 courses sur 1 weekend. Plus de courses, plus d'adrénaline, plus de challenge où la performance se combine à la stratégie et l'endurance. Une expérience unique.

Pour plus d'informations, visitez www.maseraticorse.com ou envoyez un e-mail à TrofeoMaserati@maserati.com



67

Trofeo

Bowers & Wilkins

PIRELLI

Bowers & Wilkins

PIRELLI



COURS DE CONDUITE MASTER MASERATI

Une expérience inoubliable au volant des modèles Maserati pour apprendre les techniques de conduite GT et celles de conduite sûre.



MASTER GT 1 JOUR

Un cours d'un jour fait pour tous ceux qui veulent perfectionner leur technique de conduite. L'équipe a pour objectif d'améliorer les capacités personnelles de chaque participant dans une atmosphère amusante et stimulante.

MASTER GT 2 JOURS

Un programme de formation intensive de deux jours qui englobe plusieurs séances de conduite sur circuit (technique de trajectoires avec instructeur à bord, analyse de télémétrie) et des exercices pour apprendre à maîtriser la voiture sur différents types de chaussée (changements soudains de direction, techniques de dérapage contrôlé et de freinage).

MASTER HIGH PERFORMANCE

Le cours Maserati HP apporte une formation très personnalisée avec un programme qui comprend des notions avancées sur la conduite à haute vitesse et des exercices plus complexes et plus perfectionnés au niveau technique. Une chance extraordinaire de maîtriser l'univers GT de Maserati.

MASTER ITALIAN LIFESTYLE EXPERIENCE

Un tout nouveau programme qui donne aux participants et à leurs accompagnateurs la chance de vivre "à l'italienne", un intéressant mélange de séances sur circuit et d'initiatives exclusives organisées par l'équipe Maserati dans deux villes regorgeant d'histoire: Florence et Parme. Une expérience splendide avec un accès privilégié au meilleur de ces deux destinations.

Pour plus d'informations et les inscriptions: Master Maserati - Tél. +39 0525 55 11 38

Fax +39 0525 55 11 40 - info@mastergt.it - www.maserati.com



LES SERVICES SUR MESURE DE L'UNIVERS MASERATI

MOYENS DE FINANCEMENT

Les Distributeurs Agréés Maserati seront ravis de vous conseiller sur les différentes solutions de paiements disponibles et vous proposeront une offre sur mesure.

VISITE DE L'USINE*

Afin de découvrir le lieu où est né le mythe, Maserati vous propose de connaître ses secrets de l'intérieur en effectuant une visite guidée de ses établissements de production à Modène. Pour comprendre la manière dont naissent les voitures, découvrir leurs nombreux secrets et le fonctionnement de la voiture et en apprenant leur mécanique.

MASERATI EXPERIENCE**

Pour celui qui, outre la visite de l'usine Maserati, souhaite découvrir la culture, l'histoire et les saveurs de Modène. Le programme Maserati Experience vous offre la possibilité de connaître en détail, pendant un ou plusieurs jours, la réalité dans laquelle le monde Maserati évolue: la ville de Modène, ses oeuvres d'art, son histoire et sa gastronomie. Il vous est possible de personnaliser votre Maserati Experience en choisissant parmi les différentes offres suivantes:

- Visite du Musée Panini et/ou du Musée Stanguellini
- Visite guidée de la ville

- Visite guidée d'une fabrique de vinaigre balsamique avec séance de dégustation
- Visite guidée d'une cave à vins avec dégustation de vins locaux
- École de cuisine
- Et tant d'autres choses encore.

MASERATI COLLECTION

Les articles exclusifs de la Maserati Collection sont disponibles chez tous les concessionnaires officiels Maserati ainsi qu'auprès du tout nouveau Maserati Store situé au sein même du showroom Maserati à Modène. Vous pouvez également acquérir directement de chez vous les articles en vous connectant au site Internet www.maseratistore.com du magasin en ligne vous permettant de commander et de recevoir la Maserati Collection partout dans le monde.

*Visite sur rendez-vous uniquement. Pour la réservation, veuillez-vous adresser au distributeur de votre choix

**Pour de plus amples renseignements, veuillez nous contacter en écrivant à: maseratiexperience@maserati.com



MASERATI



MASERATI CLUB

Les propriétaires de voitures Maserati des différentes époques peuvent savourer pleinement le plaisir de piloter les voitures sportives du Constructeur au Trident en participant au calendrier des différentes manifestations aussi bien touristiques que sportives spécialement réservées aux membres du Maserati Club. L'association est dirigée par des personnes qui ont largement contribué à l'expansion et au renom de la Marque au Trident au cours du temps. Devenir membre du Maserati Club est très simple: le programme des manifestations et la fiche d'inscription sont disponibles chez les concessionnaires Maserati. Pour plus d'informations, veuillez visiter le site www.maseraticlub.com

ACCESSOIRES ORIGINAUX MASERATI

La gamme d'accessoires originaux propose des articles étudiés spécialement pour souligner au maximum l'élégance et la sportivité des modèles Maserati. Des modifications extérieures comme, par exemple, les calandres ou les étriers de frein colorés; des finitions intérieures comme les jeux de surtapis et les seuils de porte; des éléments liés à la dynamique sportive avec un large choix de jantes en alliage et de finitions en carbone; des accessoires pour le voyage et des jeux de bagages étudiés spécialement pour les différentes voitures.

MASERATI CLASSICHE

La gamme de produits signés Maserati Classiche comprend des articles étudiés pour valoriser le grand patrimoine historique de l'entreprise, une histoire qui a plus de quatre-vingt-dix ans : des toiles picturales représentant les moments les plus glorieux et les voitures qui ont marqué l'histoire de l'automobile mondiale, des reproductions originales des catalogues de pièces détachées d'époque, des manuels d'utilisation et d'entretien et des brochures des modèles du passé et tant d'autres encore.

Toutes les nouveautés sont disponibles sur le site www.maserati.com dans la section Maserati – Maserati Classic et à l'adresse électronique maserati.classiche@maserati.com

Créez votre Maserati sur www.configurator.maserati.com

MASERATI WORLD

AMÉRIQUE DU NORD:

Canada
États-Unis

AMÉRIQUE CENTRALE / AMÉRIQUE DU SUD:

Argentine
Brésil
Chili
Colombie
Costa Rica*
El Salvador*
Guatemala*
Mexique
Panama
Porto Rico
République Dominicaine*
Venezuela

*Assistance Seulement

EUROPE:

Allemagne
Autriche
Belgique
Bulgarie
Chypre*
Danemark
Espagne
France
Grèce
Hongrie
Israël
Italie
Lettonie
Lituanie
Luxembourg
Monte-Carlo
Norvège*
Pays-Bas
Pologne
Portugal*
République Tchèque
Roumanie
Royaume-Uni
Russie
Slovénie
Suède
Suisse
Turquie
Ukraine

ASIE / OCÉANIE:

Australie
Azerbaïdjan
Chine
Corée
Hong Kong
Inde
Indonésie
Japon
Kazakistan
Malaisie
Nouvelle Zélande
Philippines
Singapour
Taiwan
Thaïlande

AFRIQUE / MOYEN-ORIENT:

Afrique du Sud
Arabie Saoudite
Bahrain
Égypte
Émirates Arabes Unis
Koweït
Liban
Maroc
Oman
Qatar

MASERATI CONTACT CENTRE:

Italie - 800 008 008 • Suisse alémanique - 0800 837 100 • Suisse romande - 0800 837 200 • Suisse italienne - 0800 837 300 • Allemagne - 0800 810 80 80 • Suède - 020 798 000 • Norvège - 800 180 88
Finlande - 0800 110 808 • Autriche - 0800 281 888 • France - 0800 908 000 • Pologne - 48 22 5704730 • Princ. Monaco - 800 93 888 • Danemark - 80 888 000 • Belgique (Flamand) - 0800 710 31 • Belgique
(Français) - 0800 710 30 • Luxembourg - 8002 8000 • Pays-Bas - 0800 0 224 234 • Espagne - 9009 969 45 • Portugal - 8008 39 103 • Grèce - 00800 3912 725 41 • Turquie 00800 399 090 538 • Royaume-Uni
0800 064 6468 • Lettonie - 0371 7500 100 • Australie - 1 800 196 941 • Hong-Kong - 00 852 2870 8821 • Japon - 0120 965 120





*GranTurismo **TTC** Stradale*

En consultant le site www.maserati.com ou par l'intermédiaire du **Réseau d'Assistance Maserati** vous pourrez connaître la liste des téléphones compatibles avec le système Multi Media System et leur niveau de compatibilité.

Les illustrations et les textes présentés par cette brochure correspondent aux informations disponibles lors de son impression et ne peuvent en aucun cas être considérés comme étant une description contractuelle des caractéristiques faites par le constructeur. Certains modèles ou équipements pourraient ne pas être disponibles, ou ne l'être qu'après le début de la commercialisation de la voiture. La société Maserati se réserve le droit d'apporter toute modification à tout moment, et sans préavis, concernant les couleurs, le design et les détails techniques. Les concessionnaires agréés Maserati seront heureux de vous fournir tous les renseignements.



Découvrez le monde Maserati en photographiant le QR code avec votre smartphone ou alors en visitant notre site mobi.maserati.com



WWW.MASERATI.COM

WWW.MASERATIGRANTURISMOMCSTRADALE.COM

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALIA